



**Městský úřad Odry**  
**Odbor dopravy**  
**Masarykovo nám. 16/25, 742 35 Odry**

Váš dopis zn.:

Ze dne:

19.3.2019

Číslo jednací:

MěÚO/14347/2019

Spisová zn.:

MěÚO/05959//2019/02/OD/Mo  
280.9 A 20

Město Odry

Masarykovo náměstí 25

742 35 Odry

zastoupeno

Vyřizuje:

Ing. Jan Mollnhuber

Telefon:

556 768 191

E-mail:

mollnhuber@odry.cz

Hydroelko s.r.o.,

Vítovka 68

742 35 Odry

Datum:

11.7.2019

## **VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**

### **OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ SPOLEČNÉHO ÚZEMNÍHO A STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ**

Městský úřad Odry, odbor dopravy, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a speciální stavební úřad (dále jen „stavební úřad“) příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích a § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“)

#### **o z n a m u j e**

na základě žádosti o vydání společného územního a stavebního povolení podaného dne 19.3.2019 od stavebníka, Města Odry, IČ 00298221, Masarykovo náměstí 25, 742 35 Odry zastoupeného firmou Hydroelko s.r.o., IČ 05511071, Vítovka 68, 742 35 Odry, v souladu s § 94m odst. 1 stavebního zákona zahájení společného územního a stavebního řízení ve věci povolení stavby

#### **„Parkoviště a propojovací komunikace ulice Radniční a ulice Hranická v Odrách“**

(dále jen "stavba") na pozemcích **parc. č. 26** (ostatní plocha), 9/1 (zastavěná plocha a nádvoří), 9/2 (zastavěná plocha a nádvoří), 5/3 (zastavěná plocha a nádvoří), 5/1 (zastavěná plocha a nádvoří), 10/2 (zahrada), 142/3 (ostatní plocha), 28/1 (ostatní plocha), 142/1 (ostatní plocha), 201/10 (ostatní plocha), 201/1 (ostatní plocha), 193 (ostatní plocha), 188 (vodní plocha), 192 (ostatní plocha), 1888/1 (zastavěná plocha a nádvoří), 201/12 (ostatní plocha) v katastrálním území **Odry**. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné územní a stavební řízení (dále jen "společné řízení").

#### **Druh a účel stavby:**

Zpevněné plochy parkování budou sloužit jako parkování vozidel. Zpevněná plocha pro novou místní komunikaci bude sloužit jako nová místní komunikace, která bude propojovat ulici Radniční a ulici Hranickou. Zpevněná plocha nových chodníků bude sloužit jako chodníky pro pěší. Dešťová kanalizace bude sloužit ro odvodnění nových ploch. Veřejné osvětlení bude sloužit pro osvětlení nových zpevněných ploch.



**Popis stavby:****SO 101 Komunikace**Rušené zpevněné plochy a související stavby:

Bude zrušen stávající sjezd z místní komunikace ul. Radniční. Tento sjezd bude novou křižovatkou. Bude zrušen stávající sjezd ze silnice I. třídy v ul. Hranická. Tento sjezd bude nahrazen novou křižovatkou. Budou vytrhány stávající obruby šterkového parkoviště na pozemku parc. č. 9/1 a 5/1 v k.ú. Odry.

Bude odstraněno stávající ocelové oplocení vč. brány v místě navržené křižovatky v ul. Hranická. Dále bude odstraněno stávající oplocení na hranici pozemku parc. č. 142/1 a 142/3 v k.ú. Odry. Pro navrženou stavbu je řešeno kácení stávající vzrostlé zeleně a náhradní výsadba. Bude provedeno odstranění stávajícího dopravního značení v místě stávajících sjezdů ul. Radniční.

Navržená komunikace:

Je navržena nová komunikace, která bude propojovat stávající místní komunikaci v ul. Radniční a stávající silnici I. třídy v ul. Hranická. Navržená komunikace bude složena ze dvou větví. Větev „V1“ bude propojovat ul. Radniční a Hranická. Větev „V2“ bude zajišťovat příjezd k nákladní rampě České pošty. Navržená komunikace bude z žulové dlažby z žulových kostek o rozměru 200 x 200 mm, které budou vějířově uloženy.

Napojení nové komunikace na stávající asfaltovou komunikaci v ul. Radniční bude provedeno zařezáním stávajícího asfaltu do roviny a osazením nové zapuštěné žulové obruby. Pracovní spára mezi obrubou a stávajícím asfaltem bude zatěsněná asfaltovou zálivkou.

Napojení nové komunikace na stávající asfaltovou komunikaci ul. Hranická bude provedeno zařezáním stávajícího asfaltu do roviny, osazením nové žulové obruby s převýšením 20 mm nad vozovku silnice a osazením dvouřádku žulových kostek o rozměru 1000x100x100 mm do betonového lože mezi obrubou a asfaltem.

Navržená komunikace větev „V1“ bude šířky 6,0 m a 4,0 m a celkové délky 119,0 m. Navržená komunikace větev „V2“ bude šířky 6,0 m a celkové délky 9,8 m. Navržená komunikace bude jednosměrná se směrem od ul. Radniční s výjezdem do ul. Hranická. Navržená komunikace bude mít návrhovou rychlost 30 km/h.

Komunikace bude odvodněná pomocí nových a stávajících uličních vpustí a pomocí nového odvodňovacího žlabu, který bude osazen v místě napojení rampy České pošty.

Odvodnění komunikace bude příčným a podélným spádováním do uličních vpustí a odvodňovacích žlabů. Mříže uličních vpustí a odvodňovacího žlabu budou litinové. Komunikace bude odvodněná pomocí nových a stávajících uličních vpustí a pomocí nového odvodňovacího žlabu, který bude osazen v místě napojení rampy České pošty. Uliční vpusti budou prefabrikované železobetonové a budou zakryty litinovou mříží ve třídě únosnosti D400. Uliční vpusti a odvodňovací žlab bude napojen do nové dešťové kanalizace pomocí potrubí z PVC DN 150.

Dešťové vody budou do uličních vpustí odvedeny jednosměrným příčným spádem, který bude 2,5% a podélným spádem, který bude podle podélného profilu, minimálně 0,5 %. Komunikace bude od chodníků a zeleně oddělena silniční žulovou obrubou, které bude převýšena o 20 mm nad niveletu komunikace. Silniční žulové obruby budou uloženy do betonového lože.

Parkovací stání

V souběhu s navrženou komunikací jsou navrženy parkovací plochy. V místech, kde navržená komunikace má šířku 6,0 m budou kolmá parkovací stání o šířce parkovacího místa 2,5 m. a délce 5,0 m a v místech kde navržená komunikace má šířku 4,0 m budou šikmá parkovací stání se sklonem 60°. Je navrženo celkem 60 parkovacích míst pro osobní automobily, 1 parkovací místo pro malé dodávky a tři parkovací místa pro motocykly.

Parkovací plochy jsou navrženy z žulové dlažby z žulových kostek o rozměru 100x100 mm, která bude vějířově uložena. Jednotlivá parkovací místa budou od sebe oddělena dvouřádkem z žulových kostek. Parkovací plochy budou od chodníků a zeleně odděleny silniční žulovou obrubou, která bude převýšena o 100 mm nad niveletou komunikace, která bude uložena do betonového lože.

V nové parkovací ploše budou při ulici Radniční vymezeny tři parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, jsou o celkové šířce 5,8 m a délce 5,0 m. Jedno krajní

parkovací místo u ul. Hranická vymezeno pro osoby s omezenou schopností pohybu bude šířky 3,5 m a

délky 5,0 m. Vymezení parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu budou vyznačena vodorovným dopravním značením a svislým dopravním značením.

Odvodnění parkovacích ploch bude příčným a podélným spádováním do uličních vpustí a odvodňovacího žlabu. Odvodnění bude řešeno pomocí nových a stávajících uličních vpustí a pomocí nového odvodňovacího žlabu, který bude osazen v místě napojení rampy České pošty. Uliční vpustí budou vybaveny kalovým košem.

Dešťové vody budou odvedeny do uličních vpustí jednosměrným příčným spádem, který bude 2,5% a podélným spádem který bude podle podélného profilu, minimálně 0,5%.

#### Chodníky

V souběhu s navrženou komunikací a parkovacími plochami je navržen nový chodník, který bude o šířce min. 2,0m a délce 100,7 m.

Navržený chodník bude propojovat stávající chodník v ul. Radniční a ul. Hranická. Součástí vybudování nových křižovatek jsou úpravy stávajících chodníků, které se nacházejí v rozsahu upravovaných křižovatek.

Nový chodník větev „CH1“ bude začínat napojením na upravený stávající chodník v ul. Radniční, který je z žulové dlažby z žulových kostek 50 x 50 mm o šířce 1,6 m. Nový chodník větev „CH1“ bude ukončen napojením na upravený stávající chodník v ul. Hranická, který je z betonové dlažby o šířce 1,5 m.

Nový chodník bude od komunikace a parkovacích ploch oddělen silniční žulovou obrubou, která bude usazena s převýšením 100 mm nad vozovku. V místě nástupů na chodník budou žulové silniční obruby osazeny s převýšením 20 mm nad vozovku. Ze strany od zeleně budou chodníky ohraničeny žulovou obrubou, která bude osazena s převýšením 60 mm nad povrch chodníku.

Nástup na chodník bude vyznačen varovným pásem šířky 400 mm z dlažby pro nevidomé v řešení pro osazení do chodníku z žulovou dlažbou.

V místě vstupu do Zámeckého parku bude proveden nový chodník „CH2“ z žulové dlažby z žulových kostek o 50 x 50 mm o šířce 1,0 m a délce 1,4 m.

Nový chodník bude začínat napojením na novou komunikaci a bude ukončen v místě stávající branky ve vstupu do parku. Napojení na komunikaci bude provedeno silniční žulovou obrubou s převýšením 20 mm nad vozovku. Ze strany od zeleně budou chodníky ohraničeny žulovou obrubou, která bude osazena s převýšením 60 mm nad povrch chodníku.

V místech napojení křižovatek budou upraveny stávající chodníky. Stávající chodníky budou navazovat na nové křižovatky a budou napojeny na stávající chodníky z betonové dlažby. Upravené chodníky budou od komunikace odděleny silniční obrubou, která bude usazena s převýšením 20 mm nad vozovku. Ze strany od zeleně budou chodníky ohraničeny betonovou obrubou tl. 50 mm, která bude osazena s převýšením 60 mm nad povrch chodníku.

Nástup na chodník bude vyznačen varovným pásem šířky 400 mm z reliéfní dlažby pro nevidomé v šedé barvě.

### **SO 300 – Dešťová kanalizace**

#### Místo napojení:

Stávající uliční vpustí budou zachovány a to vč. napojení na stávající kanalizaci. Tyto vpustí budou upraveny pouze výškově, a to výškovou úpravou mřížce, která bude přizvednuta na úroveň nové nivelety komunikace.

Nová dešťová kanalizace bude napojena na stávající technickou infrastrukturu. Nová dešťová kanalizace bude napojena do vsakovacího zařízení.

#### Technické řešení:

Nová komunikace a nové parkovací plochy budou odvodněny pomocí stávajících uličních vpustí, nových uličních vpustí a nového odvodňovacího žlabu. Uliční vpustí a odvodňovací žlab budou zakryty litinovými vtokovými mřížemi.

Stávající uliční vpusti budou zachovány a to vč. stávajícího napojení na kanalizaci. Nové uliční vpusti a nový odvodňovací žlab bude napojen do nové dešťové kanalizace, která je navržena v nové komunikaci.

Nové uliční vpusti a nový odvodňovací žlab bude napojen do nové dešťové kanalizace pomocí potrubí z PVC DN150. Min. podélný sklon bude 1%. Napojení přípojek uličních vpustí a odvodňovacího žlabu bude provedeno pomocí kanalizačních odboček z PVC DN 300/150 45° a z PVC DN 250/150 45°.

Nová dešťová kanalizace je složena ze dvou stok. Dešťová kanalizace „A“ z PVC DN 300 a DN 250 a dešťová kanalizace „B“ z PVC DN250. Dešťová kanalizace „A“ bude napojena do ORL, akumulární nádrže a Vsakovacího zařízení na pozemku parc. č. 28/1 v k.ú. Odry. Dešťová kanalizace „A“ bude z PVC DN 300 o délce 9,1 m a z PVC DN250 o délce 34,7 m. Dešťová kanalizace „B“ bude z PVC DN250 o délce 35,9 m. Na kanalizaci budou osazeny revizní šachty např. DN1000, které budou osazeny v komunikaci. Šachty budou kryté litinovými poklopy DN600 o třídě únosnosti D 400.

Křížení kanalizace s ostatními podzemními vedeními bude provedeno podle ČSN 73 6005.

Ochranné pásmo kanalizace do DN500 je 1,5 m, u kanalizace nad DN500 je 2,5 m. Při hloubce uložení kanalizace více jak 2,5 m se ochranné pásmo zvýší o 1,0 m.

Potrubí z PVC bude uloženo do pískového lože tl. 100 mm a potrubí bude obsypáno pískem do výšky 300 mm nad vrchol potrubí. Do pískového obsypu bude nad potrubí uložena výstražná fólie.

Zásyp výkopu bude proveden vhodnou zeminou, hutněnou po vrstvách na 96% Proctor Standart. Pro provádění zemních prací platí v plném rozsahu ČSN 733050 „Zemní práce“ a další související vyhlášky a předpisy. Před zahájením výkopových prací je nutno investorem zajistit stávající inženýrské sítě a požádat jejich správce o vytyčení na staveništi. Rýha bude s kolmými stěnami široká cca 1,0 m. při pokládce potrubí je nutné výkopy zajistit pažením. Výkopové práce budou v místě křížení prováděny ručně.

#### Odlučovač ropných látek (ORL)

Pro předčištění dešťových vod z navrhované komunikace a parkoviště je navrženo osazení nového odlučovače ropných látek (ORL). ORL byl výpočtem navržen na průtok 20l/s. ORL je navržen se sorpčním filtrem. Z ORL budou přečištěné vody odtékat do akumulární nádrže a dále do vsakovacího zařízení. Vstupní poklopy ORL budou v litinovém provedení. ORL bude o rozměrech Ø2720 mm a výšky 1672 mm. ORL bude uloženo a osazeno podle pokynů výrobce ORL.

#### Akumulační nádrž

Na systému dešťové kanalizace je za ORL navržena akumulární nádrž. Akumulační nádrž bude sloužit jako zdroj vody pro závlivku rostlin v zámeckém parku.

Nátok do nádrže bude DN300 a bude proveden z ORL. Odtok z nádrže bude DN 250 a bude proveden do vsakovacího zařízení.

Akumulační nádrž bude například sklolaminátová o objemu 3 m<sup>3</sup> Rozměr nádrže bude 3,1 x 1,6 m. Osazení nádrže bude na štěrkové hutněné lože a dále bude nádrž obsypána štěrkem. Vstupní poklop do akumulární nádrže bude v litinovém provedení.

#### Vsakovací zařízení

##### Místo napojení:

Napojení vsakovacího zařízení bude provedeno z přepadu akumulární nádrže DN200 na pozemku parc. č. 28/1 v k.ú. Odry.

##### Technické řešení

Vsakovací zařízení bude tvořeno plastovými vsakovací o celkovém rozměru vsakovacího tělesa 10,5x6 m a výšky 1,0 m. Vsakovací těleso bude ze shora a ze stran obaleno separační geotextilií o gramáži 300 g/m<sup>2</sup>. Přívod vody do vsakovacího tělesa bude přes rozváděcí šachtu, která bude zároveň zajišťovat odvětrání vsakovacího tělesa. Poklop šachty bude litinový a bude osazen s převýšením 100 mm nad terén. Založení vsakovacího tělesa bude v hloubce cca 3,5 m pod terénem. Akumulační objem

vody pro mezerovitost 95% je 59,9 m. Vstupní poklop do kontrolních šachet bude v litinovém provedení.

## **SO 400 Veřejné osvětlení:**

### Napojení na stávající technickou infrastrukturu:

Nové veřejné osvětlení bude novým kabelem napojeno na stávající VO. Napojení bude provedeno na stávající lampu VO, která se nachází na betonovém sloupu na pozemku parc. č. 301/10 v k.ú. Odry. Ze sloupu bude veden nový kabel do zeleně a kabel bude dále veden k jednotlivým lampám VO.

Stávající VO na sloupu v místě napojení má nedostatečnou kapacitu. Proto bude stávající VO posíleno přiložením nového nadzemního kabelu ke stávajícímu nadzemnímu kabelu a to od napojení na stávající rozvaděč, který se nachází na fasádě objektu parc. č. 1888/1 v k.ú. Odry. Nový kabel bude od napojení na stávající rozvaděč veden ke stávající konzole nadzemního vedení. Z konzoly nadzemního vedení bude nový kabel veden v souběhu se stávajícím kabelem na stávající betonový sloup na parc. č. 201/10 v k.ú. Odry, kde bude napojen do stávající lampy VO.

### Technické řešení:

Nové kabelové rozvody pro nové VO budou ze zemních kabelů AYKY 1kV 4 x 25 mm<sup>2</sup> o celkové délce 128,5 m. Kabely budou uloženy v chráničce DN110, která bude přesahovat min. 0,5 m přes zpevněnou plochu.

Kabely pro napojení nových sloupů budou uloženy v chráničce, budou obsypány pískem a nad obsyp bude uložena výstražná fólie. Hloubka uložení kabelů bude cca 600 mm pot terénem.

Nové sloupy VO budou založeny v základových betonových patkách o rozměru 0,8x0,8 m a hloubce uložení 1 m pod upravený terén. Sloupy budou osazeny v zeleni za parkovacími plochami a v chodníku „CH1“.

Sloupy budou výšky 6,0m s obloukovým výložníkem s lampou v barvě antracit. Lamy budou zavěšeny na výložník znovu v barvě antracit s polokoulím krytem výbojky. Výkon výbojek bude 100 W, celkem 7x 100W. Navržené lamy jsou shodné s již osazenými lampami v Zámeckém parku a budou zapadat do historického centra Oder.

## **SO 900 – Obnova zámecké zdi**

Stavba obnovy zámecké stávající kamenné zdi je stavba, která je součástí památkové zóny města Oder a bude provedena podle požadavků pro stavby v památkové zóně města Odry.

Oprava bude spočívat v rozebírání stávající zdi z důvodu nevyhovujícího založení stávající zdi. Stávající zeď je založena bez základů. Po rozebrání stávající zdi budou provedeny nové základy pro zeď. Nové základy budou provedeny z prostého betonu. Na nové základy bude provedena výstavba kamenné zdi lomového kamene na vápennou maltu bez vyspárování a zhlaví bude provedeno z ostře pálených cihel uložených na vápennou maltou s vyspárováním.

Celková délka opravy kamenné zdi bude 39 m. Maximální výška obnovení zdi bude 1,1 m ze strany navržené nové komunikace, parkovacích ploch a ze strany parku bude výška zdi cca 2,0 m.

Ze strany nové komunikace bude v úrovni základové konstrukce zdi, bude provedena nová drenáž pro odvodnění zdi. Drenáž bude napojena donové dešťové kanalizace.

Správní orgán podle § 94m odst. 3 stavebního zákona upouští od ústního jednání a místního šetření. Účastníci řízení mohou své námítky podat do

### **15 dnů od doručení tohoto oznámení.**

K později podaným námítkám nebude přihlédnuto. Ve stejné lhůtě sdělí svá stanoviska dotčené orgány. Účastníci řízení mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí (Městský úřad Odry, odbor dopravy, úřední dny Po a St 8.00 - 11.30 12.00 - 17.00, Út a Čt 8.00 - 11.30 12.00 - 14.00).

### **Poučení:**

Závazná stanoviska, která mohou dotčené orgány uplatňovat podle § 4 odst. 4, musí být uplatněna nejpozději při ústním jednání, případně při veřejném ústním jednání, jinak se k nim nepřihlíží. Jestliže

dojde k upuštění od ústního jednání, musí být uplatněna ve stanovené lhůtě, jinak se k nim nepřihlíží. Přípomínky veřejnosti musí být uplatněny nejpozději při veřejném ústním jednání, jinak se k nim nepřihlíží.

## 6

K závazným stanoviskům a námitkám k věcem, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží.

Osoba, která je účastníkem řízení podle § 94k písm. c) až e), může uplatňovat námitky proti projednávanému stavebnímu záměru, dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavebního záměru nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud jimi může být přímo dotčeno jeho vlastnické nebo jiné věcné právo k pozemku nebo stavbě. Obec uplatňuje ve společném územním a stavebním řízení námitky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může v řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným stavebním záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. K námitkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek.

Námitky stavební úřad posoudí na základě obecných požadavků na výstavbu, závazných stanovisek, popřípadě rozhodnutí dotčených orgánů nebo technických norem, pokud taková námitka nepřesahuje rozsah jeho působnosti. O námitce občanskoprávní povahy si stavební úřad učiní úsudek a rozhodne ve věci; to neplatí v případě námitek týkajících se existence nebo rozsahu vlastnických nebo jiných věcných práv. O podmínkách pro uplatňování námitek musí být účastníci řízení poučeni v oznámení o zahájení řízení.

Stavební úřad může podle § 173 odst. 1 stavebního zákona rozhodnutím uložit pořádkovou pokutu do 50 000 Kč tomu, kdo závažným způsobem ztěžuje postup v řízení nebo provedení kontrolní prohlídky, anebo plnění úkolů podle § 172 odst. 1 stavebního zákona tím, že znemožňuje oprávněné úřední osobě nebo osobě jí přizvané vstup na svůj pozemek nebo stavbu a dále na výzvu stavebního úřadu se nezúčastní kontrolní prohlídky, ač je k tomu podle tohoto zákona povinen.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Každý, kdo činí úkony jménem právnické osoby, musí prokázat své oprávnění. V téže věci může za právnickou osobu současně činit úkony jen jedna osoba.

V případě řízení s velkým počtem účastníků stavební úřad doručuje oznámení o zahájení řízení a další úkony v řízení účastníkům řízení podle § 94k písm. a) až d) a dotčených orgánů jednotlivě účastníkům podle § 27 odst. 1 správního řádu jsou vždy účastníci podle § 94k písm. a), c) a d) stavebního zákona. Účastníci řízení podle § 94k písm. e) se v oznámení o zahájení řízení a v dalších úkonech v řízení doručovaných veřejnou vyhláškou identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem stavebního záměru.

### **Seznámení s podklady rozhodnutí:**

Městský úřad Odry, odbor dopravy, tímto opatřením současně sděluje účastníkům společného řízení, že se mohou v souladu s § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů vyjádřit k podkladům rozhodnutí před vydáním rozhodnutí ve věci, a to ve lhůtě

**3 dnů ode dne uplynutí lhůty pro uplatnění námitek.**

**Rozdělovník:**

*Účastníci společného územního a stavebního řízení dle § 94k písm. a) stavebního zákona jednotlivě:*  
*Stavebník*

1. Město Odry, IČ 00298221, Masarykovo náměstí 25, 742 35 Odry zastoupeno Hydroelko s.r.o., IČ 05511071, Vítovka 68, 742 35 Odry

*Účastníci společného územního a stavebního řízení dle § 94k písm. d) stavebního zákona – jednotlivě:*  
*vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku*

2. Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 42, Nové Město, 12800 Praha
3. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, Nusle, 14000 Praha
4. ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 8, 405 02 Děčín
5. Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., Olšanská 6, 130 00 Praha 3
6. GridServices, s.r.o., Plynárenská 1, 602 00 Brno
7. Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava, a.s., 28. října 169, 709 00 Ostrava
8. Stanislav Pařenica, Potoční 60, 74236 Jakubčovice nad Odrou
9. Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava

*Účastníci územního řízení dle § 94k písm. e) stavebního zákona v souladu s § 144 odst. 2 správního řádu – veřejnou vyhláškou: osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno*

10. vlastník stavby č.p. 22 v Odrách a pozemku parc. č. 15 v k.ú. Odry
11. vlastník stavby č.p. 515 v Odrách a pozemku parc. č. 13 v k.ú. Odry
12. vlastník stavby č.p. 86 v Odrách a pozemku parc. č. 12 v k.ú. Odry
13. vlastník stavby č.p. 86 v Odrách a pozemku parc. č. 12 v k.ú. Odry
14. vlastník stavby č.p. 33 v Odrách a pozemku parc. č. 18/4 v k.ú. Odry
15. vlastník stavby č.p. 16 v Odrách a pozemku parc. č. 21 v k.ú. Odry
16. vlastník stavby č.p. 17 v Odrách a pozemku parc. č. 20 v k.ú. Odry
17. vlastník stavby č.p. 14 v Odrách a pozemku parc. č. 23 v k.ú. Odry
18. vlastník stavby č.p. 15 v Odrách a pozemku parc. č. 22 v k.ú. Odry
19. vlastník stavby č.p. 12 v Odrách a pozemku parc. č. 25 v k.ú. Odry
20. vlastník stavby č.p. 13 v Odrách a pozemku parc. č. 24 v k.ú. Odry
21. vlastník stavby č.p. 95 v Odrách a pozemku parc. č. 4 v k.ú. Odry
22. vlastník stavby bez č.p./č.e. v Odrách a pozemku parc. č. 32 v k.ú. Odry
23. vlastník stavby č.p. 9 v Odrách a pozemku parc. č. 31 v k.ú. Odry
24. vlastník stavby č.p. 11 v Odrách a pozemku parc. č. 29 v k.ú. Odry
25. vlastník stavby č.p. 8 v Odrách a pozemku parc. č. 33 v k.ú. Odry
26. vlastník stavby č.p. 1106 v Odrách a pozemku parc. č. 2 v k.ú. Odry
27. vlastník stavby č.p. 1106 v Odrách a pozemku parc. č. 2 v k.ú. Odry
28. vlastník stavby bez č.p./č.e. v Odrách a pozemku parc. č. 1 v k.ú. Odry
29. vlastník stavby č.p. 88 v Odrách a pozemku parc. č. 11/1 v k.ú. Odry
30. vlastník stavby bez č.p./č.e. v Odrách a pozemku parc. č. 142/5 v k.ú. Odry
31. vlastník stavby č.p. 140 v Odrách a pozemku parc. č. 146 v k.ú. Odry
32. vlastník stavby č.p. 138 v Odrách a pozemku parc. č. 144 v k.ú. Odry
33. vlastník stavby č.p. 140 v Odrách a pozemku parc. č. 146 v k.ú. Odry
34. vlastník stavby č.p. 133 v Odrách a pozemku parc. č. 143 v k.ú. Odry
35. vlastník stavby č.p. 97 v Odrách a pozemku parc. č. 3 v k.ú. Odry

- 36. vlastník stavby č.p. 93 v Odrách a pozemku parc. č. 6 v k.ú. Odry
- 37. vlastník stavby bez č.p./č.e. v Odrách a pozemku parc. č. 7 v k.ú. Odry
- 38. vlastník stavby bez č.p./č.e. v Odrách a pozemku parc. č. 5/2 v k.ú. Odry
- 39. vlastník pozemku parc. č. 16/3 v k.ú. Odry
- 40. vlastník pozemku parc. č. 39 v k.ú. Odry
- 41. vlastník pozemku parc. č. 142/3 v k.ú. Odry

8

- 42. vlastník pozemku parc. č. 10/1 v k.ú. Odry
- 43. vlastník pozemku parc. č. 147 v k.ú. Odry
- 44. vlastník pozemku parc. č. 145 v k.ú. Odry
- 45. vlastník pozemku parc. č. 189/3 v k.ú. Odry
- 46. vlastník pozemku parc. č. 189/2 v k.ú. Odry

*Dotčené orgány:*

- 47. Krajský úřad - Moravskoslezský kraj, Odbor dopravy a chytrého regionu, 28. října 117, 70218 Ostrava
- 48. Městský úřad Odry, stavební úřad, Masarykovo náměstí 25, 742 35 Odry
- 49. Městský úřad Odry, odbor životního prostředí, Masarykovo nám. 25, 742 35 Odry
- 50. Městský úřad Odry, odbor kultury a školství, Masarykovo nám. 25, 742 35 Odry
- 51. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Dopravní inspektorát Nový Jičín, Sv. Čecha 11, 741 01 Nový Jičín
- 52. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Odbor služby dopravní policie, 30. dubna 24, 728 99 Ostrava
- 53. Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, Územní odbor Nový Jičín, Výškovická č. p. 40, Zábřeh, 700 30 Ostrava 30
- 54. Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje, Štefánikova 9, 741 01 Nový Jičín

Vzhledem k velkému počtu účastníků, se účastníkům řízení pod bodem 4 oznámení o zahájení společného územního a stavebního řízení doručí dle ust. § 94m odst. 2 stavebního zákona a v souladu s ust. § 144 odst. 2 správního řádu, veřejnou vyhláškou.

Osobám neznámého pobytu nebo sídla a osobám, jimž se prokazatelně nedaří doručovat, jakož i osobám, které nejsou známy, a v dalších případech, které stanoví zákon, se doručuje v souladu s § 25 odst. 1 správního řádu, ve znění pozdějších předpisů, veřejnou vyhláškou.

Toto opatření musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Odry po dobu 15 dnů. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenu.

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko a podpis:

Razítko a podpis: